

1

Taxa por retirada de
vehículo da vía pública e
inmobilización e depósito
dos mesmos.



* * *

M O S
A N U N C I O

Rematado o período de exposición ao público e non téndose presentadas reclamacións enténdese definitivamente adoptado o acordo plenario de data 27.05.2010 de aprobación da ORDENANZA FISCAL REGULADORA DA TAXA POR RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA E INMOBILIZACIÓN E DEPÓSITO DOS MESMOS cuxo texto se reproduce a continuación:

**“ORDENANZA FISCAL REGULADORA DA TAXA POR RETIRADA DE VEHÍCULOS
DA VÍA PÚBLICA E INMOBILIZACIÓN E DEPÓSITO DOS MESMOS**

Artigo 1º. Natureza e fundamento.

Este Concello, conforme ó autorizado polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das Bases do Réximen Local, e de conformidade co disposto nos artigos 15 e seguintes do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais e o artigo 71 da Lei de Seguridade Vial, este Concello establece a TAXA POR RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA E INMOBILIZACIÓN E DEPÓSITO DOS MESMOS.

Artigo 2º. Feito imponible.

Constitúe o feito imponible da Taxa:

1. Inmobilización de vehículos.
2. A retirada das vías públicas de aqueles vehículos aparcados en zona non permitida ou que perturben a circulación nas mesmas, ou se atopen abandonados.

3. Depósito e custodia de vehículos ate a súa recollida polos interesados.
4. Desprazamento ou enganche.

Artigo 3º. Suxeitos pasivos.

Son suxeitos pasivos os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación.

Responderán solidariamente do pago da taxa a persoa que conduza o vehículo no momento da súa inmovilización ou retirada.

Artigo 4º. Cota tributaria.

a) Pola inmovilización dun vehículo na vía pública ou en calquera outro lugar realizado pola policía local de Mos por ou ordenado pola autoridade competente segundo o disposto, e nos supostos contemplados na Lei de Seguridade Vial e Regulamentos de desenvolvemento e demais disposicións legais en materia de tráfico:

- Motociclismos e ciclomotores: 20,00 euros
- Turismos e similares: 30,00 euros
- Camións e autobuses: 100 euros

b) Pola retirada e transporte de cada vehículo nos restantes casos:

- Motociclismos e ciclomotores: 60,00 euros
- Turismos e similares: 80,00 euros
- Camións e autobuses: 200 euros

Cando polas características dos vehículos a retirar se faga necesaria a utilización de vehículos especiais, a taxa a cobrar será o importe que o Concello teña que satisfacer á empresa que realice o traballo de retirada de vehículos incrementado nun 15 por cento en concepto de gastos xerais de administración.

c) Polo depósito e custodia de cada vehículo por unidade de día ou fracción:

- Motociclismos e ciclomotores: 5 euros
- Turismos e similares: 10 euros
- Camións e autobuses: 20 euros

Artigo 5º. Devengo.

Devéngase a taxa e nace a correspondente obriga de contribuír cando se inicie a prestación do servizo.

Entenderase que se iniciou a prestación do servizo cando detectado o vehículo infractor se inicien as labores conducentes a efectuar os servizos do artigo 2. Tal recollida poderá ser suspendida no caso de que o condutor infractor satisfaga nese momento o importe da taxa, consistente neste caso, no cincuenta por cento da mesma e mobilice o vehículo seguidamente a fin de que o mesmo deixe de orixinar a anomalía pola que se aplica a taxa.

Artigo 6º. Beneficios fiscais.

Están exentos do pago das taxas polos servizos regulados na presente ordenanza os traslados dos vehículos que fose preciso retirar das vías públicas nos supostos 11 e 12 do apartado III do artigo 292 do Código de Circulación.

Non quedarán suxeitos ó pago da Taxa, os vehículos roubados, circunstancia que deberá acreditarse achegando copia da correspondente denuncia formalizada.

Non se reconece ningún outro beneficio tributario, agás os que sexan consecuencia do establecido nos Tratados ou Acordos Internacionais.

*Artigo 7º. Base Imponible.*

Está constituída por cada un dos vehículos que sexan retirados polos servizos municipais das vías urbanas, custodiados, depositados ou inmovilizados.

Artigo 8º. Normas de Xestión e Recadación.

A) O procedemento e actuación municipais axustarase ó previsto no Código da Circulación e disposicións que o complementen ou desenvolvan.

B) Non será devolto ao seu propietario ningún vehículo que fose obxecto de recollida mentres non se faga efectivo o pago dos dereitos establecidos no artigo precedente, salvo que, no caso de terse interposto reclamación, fose depositado ou afianzado o importe da liquidación na contía e forma previstas no artigo 224 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria.

C) O pago das liquidacións da presente taxa non exclúe, en modo ningún, o das sancións ou multas que fosen procedentes por infracción das normas de circulación e policía urbana.

D) O concello poderá celebrar concerto cos garaxes da localidade, ou outros para a prestación do servizo de grúa e estancia dos vehículos retirados das vías urbanas.

E) A Administración municipal non é responsable dos danos e desperfectos que o vehículo poida experimentar con motivo das actuacións de inmovilización, transporte, retirada e depósito, agás que poida demostrarse que o persoal dependente ou que traballe por conta do Concello incorrese en culpa ou negligencia.

Artigo 9º. Infraccións e sancións tributarias.

En todo o relativo á calificación de infraccións tributarias e sancións, ademais do previsto nesta Ordenanza, estarase ó disposto nos artigos 77 e seguintes da Lei Xeral Tributaria e demais normativa aplicable.

Disposicións Finais.

1.—No non previsto especificamente nesta Ordenanza, será de aplicación a normativa vixente.

2.—A presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor, unha vez aprobada definitivamente polo Pleno, o día seguinte a súa publicación no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra, e comezará a aplicarse a partir do día seguinte o da súa publicación non BOP, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa."

Mos, 16.08.2010. A Alcaldía: Nidia Arévalo Gómez.

201009254